



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-28925-LOC-1/2023

Заводни број:000212445202314810005001000001

Датум: 23.10.2023. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву **ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр.282, Београд**, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. и 145 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 115/2020) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 87/23) у складу са ППР-ом „Центар“ у Чачку („Сл. лист Града Чачка“, бр.:15/14 и 27/18) и ППР-ом „Љубић - Коњевић“ у Чачку („Сл. лист Града Чачка“, бр.:13/14, 29/20 и 15/22), и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За фазну реконструкцију чвора бр.17902.1 на државном путу ПА реда бр.179 (км 21+674) у Чачку на кп бр.: 5150/1, 5150/3, 5195, 5186/36, 5186/37, 5149/4, 5147/4, 2972/5, 2978/3, 5147/1, 5148/12, 5148/6, 2651/2, 2972/3, 2972/4, 2973/2, 2650/11, 2650/12, 5149/1, 5186/26, 5186/9, 5186/28, 5196/2, 5186/32, 5186/10, 5149/5, све КО Чачак потребне за израду идејног

пројекта у складу са ПГР-ом „Центар“ у Чачку („Сл. лист Града Чачка“, бр.:15/14 и 27/18) и ПГР-ом „Љубић - Коњевих“ у Чачку („Сл. лист Града Чачка“, бр.:13/14, 29/20 и 15/22).

Постојеће стање:

Чвор бр. 17902.1 на државном путу ПА реда број 179 налази се на стационажи km 21+674 на уласку у град Чачак, у непосредној близини пијаце Љубић, споменика Танаску Рајићу, месне заједнице и бројним другим комерцијалним и услужним објектима.

Предметна раскрсница у постојећем стању је кружна раскрсница са великим бројем конфликта између моторизованих учесника у саобраћају, као и конфликта са рањивим учесницима. Ова раскрсница, након планиране изградње Улице бр.10, постаће недовољна у смислу пропусне моћи.

У самој зони раскрснице постоји и одређени број колских прилаза до стамбених и пословних објеката, што додатно неповољно утиче на безбедност саобраћаја, поред пијаце која је позиционирана тако да ствара сталне гужве због паркирања и заустављања корисника и тиме директно доводи до повећања конфликтних тачака у самој раскрсници. Коловоз државног пута у зони раскрснице је у коректном стању. Одводњавање у зони раскрснице је решено затвореним системом атмосферске канализације где се вода прикупља сливницима уз ивицу коловоза.

Категорија објекта: Г;

Класификациона ознака: 211201, 211202 и 222311;

Катастарске парцеле преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:..... 5150/3, 5186/36, 5186/37, 5149/4, 5147/4, 5149/1, 5186/28, 5196/2, 5186/10, 5149/5, све КО Чачак.

Катастарске парцеле на којима се налазе прикључци на јавну саобраћајницу:..... 5147/1, 5147/4, 5149/4, 5149/1, 5149/5, све КО Чачак.

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ:

РАСКРСНИЦА СА КРУЖНИМ ТОКОМ - реконструкција:

Пречник:.....65.6м

Ширина коловоза у кружној раскрсници:..... 9,8м

Пречник централног острва:..... 43,00м

Ширина прелазног коловоза:..... 1,50м

Ширина тротоара:..... 1,0-2,0м

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Наведене катастарске парцеле налазе се у површинама јавне намене – Саобраћајна инфраструктура.

Катастарске парцеле се налазе у заштитном појасу постојећег кружног тока саобраћајница.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Из ПГР-а „Центар“ у Чачку („Сл. лист Града Чачка“, бр.: 15/2014, 27/18)

САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ

На подручју обухваћеном ПГР-ом као елементи спољне мреже саобраћајница препознају се деонице Државне путне мреже кроз град и то:

- деоница државног пута IIА реда број 179 (бивши државни пут ознаке Р 226) који се на простору ПГР-а поклапа са улицама Славка Крупежа, Булеваром ослобођења и Др. Драгише Мишовића (део деонице државног пута бр. 17903 и део деонице државног пута бр. 17904) од станице државног пута km 21+168 до km 21+738 и од станице државног пута km 24+935 до станице 26+304.

Унутрашња мрежа овог подручја састоји се од примарних и секундарних саобраћајница.

Окосницу примарне градске мреже у функционалној организацији саобраћаја чине подужно и попречно оријентисани правци :

1 – Подужно оријентисани правци:

- Булевар ослободилаца Чачка, (који се поклапа са делом трасе Државног пута IB реда бр.23.)
- Ул. Немањина и Булевар Вука Караџића
- Ул. Војводе Степе и
- Ул. булевар Танаска Рајића-Славка Крупежа-Ул. Видосава Колаковића (које се поклапају са наведеним деоницама државних путева II реда)

2 – Попречно оријентисани правци:

- Правац од улица Др Драгише Мишовића - Девет Југовића-Кужељева - Жупана Страцимира - Бате Јанковића-Миленка Никшића до раскрснице „Рампа“
- Правац Улице Бате Јанковић-Господар Јованова-Кнеза Милоша
- Правац Улица број 10 (изграђени део)-(низ алтернативних улица ка Булевару ослобођења) - булевар Ослобођења.

Битна карактеристика постојећих улица примарног ранга је њихова сегментна изграђеност. То значи да постоје изграђени потези у знатној дужини (као што су булевари Вука Караџића и Танаска Рајића, улице Светог Саве и Данице Марковић, Улица Стевана Првовенчаног и слично) који нису адекватно повезани са свим потребним деловима остале примарне мреже. Са друге стране, делови изграђене примарне мреже изграђени су у суженом профилу у односу на планирани (Булевар ослободилаца Чачка - ГГМ, делови Улице број 10, Улица Балканска, Улица Драгише Мишовић, Улица Стевана Првовенчаног, Немањина, и сл.). Недовољан број и ширина саобраћајних трака код улица примарне мреже често је појава насталог несклада са планираним проширењем. Остале улице припадају категорији секундарне саобраћајне мреже.

Код постојеће саобраћајне мреже у погледу изграђености, евидентна је доминантна улога секундарне мреже (која се често директно прикључује и на саобраћајнице највишег ранга).

Код улица секундарне мреже често је и одсуство тротоара, а код великог броја улица (нарочито код ранга приступних улица) укупна ширина коловоза је у распону 3-4m.

У погледу раскрсница, саобраћајно најоптерећеније раскрснице налазе се у најужем центру ("пошта", "Цар Лазар", "црква", "Солид", "Моравица", "рампа", "Пролетер"). Историјско наслеђе (стихијско ширење насеља у претходном периоду уз путеве који су га повезивали са суседним местима) условило је да се ове раскрснице формирају као неправилне са више уливних и изливних праваца, без могућности проширивања.

Проблем капацитета ових раскрсница делимично је решаван реконструкцијом раскрсница у кружни ток саобраћаја, али се трајно решење не може постићи без смањења саобраћајног оптерећења, односно „извлачења“ транзитних токова из најужег центра града.

Другу групу раскрсница са проблемом проточности чине семафоризоване раскрснице на Булевару ослободилаца Чачка - ГГМ.

Узрок оваквог стања је превелико оптерећење главног правца (често и преко 10.000 воз/дан), знатно оптерећење споредних праваца (нарочито у дневним шпицевима) и несинхронизован рад семафорске сигнализације.

НИВОИ УКРШТАЈА

У овом урбанистичком плану приликом решавања раскрсница (укрштања) појединих елемената саобраћајне инфраструктуре примењена су решења у зависности од врсте саобраћајница које се укрштају, ранга саобраћајница и локалних физичких (токографских) околности. Имајући у виду наведене критеријуме примењивани су следећи укрштаји:

- I. **У случају ГГМ - главне градске магистрале** - површински са светлосном контролом највишег ранга, или са кружним током саобраћаја или денивелисане.
- II. **Градске магистрале** - денивелисано и површински са светлосном контролом највишег ранга или са кружним током саобраћаја.
- III. **Градске саобраћајнице I** - денивелисано и површински са светлосном контролом највишег ранга или са кружним током саобраћаја.
- IV. **Градске саобраћајнице II, као и сабирне улице I и II** - површински, са и без светлосне контроле;
- V. **Основна железничка пруга** - обавезно денивелисан, - индустријски колосек - у нивоу обезбеђен сигнално-сигурносним уређајима .

Попречни падови коловоза у свим улицама (у правцу и ван зоне раскрсница) су планирани са $\min i_p = 2,5 \%$.

ПОСЕБНА ПРАВИЛА, УСЛОВИ И ОГРАНИЧЕЊА УРЕЂЕЊА ЈАВНИХ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА

У регулацији улица није дозвољена изградња објеката, изузев оних који спадају у саобраћајне, комуналне објекте и урбану опрему (надстрешнице јавног превоза, споменици, рекламни панои, жардињере, корпе и сл.) и објеката и мреже јавне саобраћајне и комуналне инфраструктуре.

На саобраћајницама највишег ранга је обавезно постављање физичког разграничења између коловоза и бициклистичких стаза у циљу раздвајања немоторизованог кретања од осталог динамичког саобраћаја.

Одвод атмосферских вода са саобраћајних површина решавати гравитационо (пројектованим попречним и подужним падовима саобраћајница) и системом атмосферске канализације путем прихватања површинске воде у сливнике и друге уливне грађевине. Како саобраћајнице примарне уличне мреже спадају у висококапацитетне саобраћајнице, предвиђене за брзи путнички саобраћај, као и за каналисање токова теретних возила, неопходно их је планирати са што већим степеном контроле (ограничења) директног приступа на њих. То подразумева примену хијерархијског принципа прикључивања, односно непосредну везу саобраћајница примарне мреже са саобраћајницама нижег ранга, што ствара услове за максимално смањење (до елиминисања) директних прикључака појединачних парцела на примарну мрежу.

У циљу унапређења нивоа услуге и безбедности на примарној уличној мрежи, а нарочито на магистралним правцима, потребно је максимално избегавати директно прикључивање парцела на примарну путну мрежу већ тежити да се то ради посредством секундарне мреже, а када то није могуће тежити да се прикључак пројектује на саобраћајницу нижег ранга. Такође, у неким случајевима изграђених саобраћајница примарне мреже, до реализације појединих сегмената планиране секундарне путне мреже, неопходно је дозволити приступ и појединачним парцелама на постојеће саобраћајнице примарне мреже, уз услов да буду прикључене на планирану секундарну путну мрежу након њене реализације.

Одступање од принципа потпуне контроле приступа саобраћајницама примарне мреже, а нарочито онима ранга градске магистрале, дозвољено је за објекте као што су станице за снабдевање моторних возила горивом, мотелима и другим угоститељским објектима, сервисима за возила и слично и то као једносмерни прикључци (по систему улив-излив), као и у случајевима значајних просторних или других ограничења са веома високим процентом ивичне изграђености, а без могућности прикључка појединих суседних парцела на секундарну путну мрежу.

За јавне саобраћајне површине дозвољава се могућност фазног пројектовања и изградње под условом да предметна фаза представља грађевинску и функционалну целину. Такође фазност се може остварити и изградњом дела планираног попречног профила, али тако да изграђени део може да се користи као јавна саобраћајница (функционална целина).

То подразумева пројектовање и изградњу планом предвиђених садржаја (изградња нових и доградња постојећих објеката као што су изградња вијадукта, реконструкција раскрсница, проширења попречног профила, доградња сервисних саобраћајница, уливно-изливних трака, тротоара и сличне активности), а који представљају функционалне целине.

Такође планом се предвиђа и даје могућност предузимања мера (пројектовања и изградње) у оквирима постојеће и планом дефинисане регулације ове саобраћајнице и саобраћајница са којима се она укршта на простору ППР-а) објеката и садржаја који треба да допринесу повећаној проточности и безбедности саобраћаја на постојећој саобраћајници (као што су на пример реконструкције постојећих раскрсница без планом предвиђених проширивања попречних профила у пуној мери).

Такође, на сличан начин као код ГГМ и код саобраћајница нижег ранга, у оквирима постојеће и/или планиране регулације, даје се могућност пројектовања саобраћајница (или њених делова, као што су на пример раскрснице) тако да пројектовани делови представљају функционалну целину са остатком саобраћајнице (као на пример, по потреби могла би се раскрсница планом предвиђана као стандардна, пројектовати и као раскрсница са кружним током саобраћаја у колико таквим пројектом не излази из оквира регулације постојеће и планиране).

Ситуационо решење јавних саобраћајница аналитички је одређено датим координатама карактеристичних тачака (осовине саобраћајнице, координатама темена и полупречницима кривина).

Планом је прихватљиво да се израдом пројекта одступи од датих елемената (у циљу бољег уклапања у катастарско топографско стање на терену), али уз обавезу да се сви наведени садржаји попречног профила нађу унутар дефинисане регулације улице. Нивелационо решење јавних саобраћајница дато је орјентационим апсолутним котама карактеристичних тачака. Израдом пројекта саобраћајнице (детаљнијом разрадом нивелације) на топографској подлози, дозвољава се одступање од датих кота, уз услов да се не смеју нарушити остали услови, као што су заштитне висине денivelисаних укрштања са осталом инфраструктуром (саобраћајницама) и уклапања укрсних места-раскрсница у нивоу са бочним саобраћајницама.

Из ПГР-а „Љубић Коњевићи“ у Чачку („Сл. лист Града Чачка“, бр.: 13/2014, 29/2020, и 15/2022)

Друмски саобраћај

Основу саобраћајне матрице подручја Љубић-Коњевићи чине Булевар ослободилаца Чачка (Државни пут IА реда бр. 23 од путне станице км 83+479 до км 86+957) и Булевар Танаска Рајића (Државни пут IIА реда бр. 179 од путне станице км 21+721 до км 24+935) На Раскрсници у Коњевићима (км 84+878) изведена кружна раскрсница, је разрешила некадашње проблеме - унутрашњу прегледност и знатан број укрсних праваца у нивоу, док се у другој фази планира изградња денivelисаног укрштаја ова два правца, као и планиране пруге Чачак - Горњи Милановац.

Раскрсница са кружним током „Рампа“ (ДП IIА 179 км 21+721) тренутно егзистира са добрим нивоом услуге, али са изградњом Улице бр. 10, њена пропусна моћ постаће недовољна.

Саобраћајнице на северном делу плана од ул. Булевар Танаска Рајића имају управну мрежу улица у нагибу док хоризонтално нису повезане. Код постојећег саобраћајног система, евидентно је доминантна секундарна мрежа, која се директно прикључује на саобраћајнице највишег ранга, као и постојање сегманата примарне мреже који су или неизведени, или су у суженом профилу.

Генерално, карактеристике саобраћајне мреже подручја Плана: су недовољна ширина попречних профила улица, улице са великим подужним нагибима, делимично или потпуно одсуство пратећих елемената попречних профила (пешачке стазе, бицикличке траке и стазе, ивичне траке за паркирање, разделне средње и ивичне траке са зеленилом, саобраћајно неадекватно решени укрштаји секундарне мреже са водопривредним каналом и сл.

Раскрснице су углавном неадекватне пропусне моћи, радијуса мањих од потребних за проходност меродавних возила и недовољног броја трака за престојавање саобраћајних токова, што врло често доводи до потпуног загушења саобраћаја, нарочито у вршним часовима.

Може се закључити да је потребно реконструисати и допунити постојећу и изградити нову мрежу саобраћајница како би се саобраћајно повезале све будуће функционалне целине на простору у складу са планираном наменом, а превасходно остварила адекватна и безбедна веза овог простора са главним градским саобраћајницама, као и Државним путевима I и II реда.

ПРИМАРНА (ГРАДСКА) ПУТНА МРЕЖА

Окосницу концепта примарне градске мреже у функционалној организацији саобраћаја на простору града Чачка, чине два подужно оријентисана магистрална правца и то: - Булевар ослободилаца Чачка (садашњи обилазни пут) или »Јужна магистрала«, и - »Северна магистрала«, коју чине Ул. Ђорђа Томшевића, Ул. Славка Крупежа, Ул. Радована Јовановића и Бул. Танаска Рајића, као и једна попречна (трансферзална) магистрална веза и то: - Ул. бр. »10« (»Источна магистрала«), која тангира подручје центра града са источне стране.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

САЖЕТ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Техничка решења реконструкције

Реконструкцијом чвора бр. 17902.1 на државном путу ПА реда број 179 на km 21+674 у Чачку, предвиђено је формирање нове кружне раскрснице, чија су позиција и величина пречника преузети из планског документа. За потребе идејног решења извршена су геодетска снимања раскрснице у хоризонталном и вертикалном смислу на основу којих је Пројектант урадио детаљну анализу и дошао до техничких решења реконструкције.

Кружна раскрсница је пречника 32.8m, са двотрачним коловозом у кружној раскрсници ширине 9.8m. Централно острво је пречника 21.5m, са прелазним коловозом ширине 1.5m.

Прикључење на кружну раскрсницу са Булевара Танаска Рајића, састоји се од две траке на уливу и две траке на изливу, чији су примењени радијуси лепеза 30.0m а ширине трака по 3.25m. Прикључење са Улице Славка Крупежа, формиран је од две траке на уливу ширине по 3.25m и једне траке на изливу чија је ширина траке 3.50m, радијуси лепеза на уливним и излазној траци су 14.0m.

Што се тиче прикључења са Улице Миленка Никшића, планирана је по једна трака на уливу и изливу. Ширина траке на изливу је 3.25m, а излазни радијус 16.0m, улазни радијус је 12.0m и истом ширином траке као на изливу.

Улица Гвоздена Пауновића прикључује се на кружну раскрсницу са радијусом од 10.0m и ширином траке од 2.5 m која је иста и на изливу, а лепеза излазног радијуса је 8.0m.

Улица бр.10 чија је изградња планирана, прикључиће се на ову раскрсницу са по две траке на уливу и изливу. Ширине трака су планиране по 3.50m, лепеза улазног радијуса је 32.0m а излазног 30.0m.

Разделна острва су предвиђена на краковима улица Славка Крупежа, Миленка Никшића, Улице бр.10 и Булевара Танаска Рајића. Свако од ових острва су димензионисана у складу са Правилником и проходности меродавног возила.

Реконструкција крака Булевара Танаска Рајића предвиђена је у дужини од ~100m, након чега је извршено уклапање у постојеће стање. Са обе стране овог крака Булевара ослобођења предвиђена је реконструкција тротоара и прикључака у постојећим габаритима. Пројектант је предвидео и прикључак на будућу пумпу за снабдевање горивом, која је планирана планским документом, али није предмет овог пројекта.

Планирани су обострани тротоари ширине 1.50-2.0m на свим краковима, како би омогућили несметано и безбедно кретање пешака у зони саме раскрснице.

Све саобраћајне површине које имају различите намене физички су одвојене постављањем одговарајућих ивичњака.

Положај и габарити кружне раскрснице, у потпуности су у складу са важећим планским документом.

Одводњавање

Како су инсталације већ постојеће пројекат предвиђа да се оне искористе и на њих изврши прикључење потребних сливника који ће бити распоређени у складу са новом нивелацијом.

Јавно осветљење

У овом делу пројектне документације дато је решење јавног осветљења предметне кружне раскрснице.

У графичком делу дат је Ситуациони план инсталација јавног осветљења.

Избори светлотехничких класа у зони предметне кружне раскрснице извршени су у складу са претходно наведеним препорукама. За осветљење самог кружног тока, с обзиром да се ради о ризичном подручју нестандардне геометрије прорачун се базира на осветљености. Према захтеву из Пројектног задатка, осветљење кружне раскрснице треба извршити помоћу централног стуба. У циљу истицања кружног тока у односу на прилазне саобраћајнице усвојена је светлотехничка класа CE1 ($E_{sr,min}=30lx$, $U_{min}=0.4$).

За припадајуће улице усвојена је за ред нижа светлотехничка класа ME2 ($L_{sr}=1.5cd/m^2$, $U_{min}=0.4$).

У складу са стандардом SRPS EN 40, усвојени су челични конусни насадни стубови висине 8 m и 10 m и централни стуб на кружној раскрсници висине 18 m.

Централни стуб висине 18 m, са кружним носачем пречника 3 m, са 8 светиљки (стуб означен у графичкој док. ознаком S1).

Стубови ознака од S2 до S8 су висине 8 m и предвиђени су са двокраком лиром, крака дужине $L=1.5$ m. На Булевару Танаска Рајића предвиђене су светиљке снаге 2x90 W.

Стубови ознака од S9 до S14 су висине 10 m и предвиђени су са једнокраком лиром, крака дужине $L=1.5$ m. У улици Славка Крупежа и на улазно-изливним крацима предвиђене су светиљке снаге 120 W.

Заштита стубова од корозије биће металном превлаком, цинковањем топлим поступком. Припрема површине стуба и заштита, споља и изнутра мора се извести према домаћим стандардима и стандардима ISO 1461 i ISO 14713.

Темељи се израђују од бетона MB30.

Како прорачун темељења стуба директно зависи од усвојених стубова, лира и светиљки, Извођач мора за усвојено решење, да прилагоди темеље и да приложи статички доказ темељења стубова.

Напајање стубова јавног осветљења предметне кружне раскрснице предвиђено је из новопројектованог разводног ормана јавног осветљења – RO-х. У графичком делу документације дат је предлог локације овог ормана. Његову коначну локацију усагласити у

свему у складу са Условима надлежне ЕД и планираног правца напајања ормана. Разводни орман је предвиђен као слободностојећи, од полиестера појачаног стакленим влакнима, трајно отпорним на атмосферске утицаје.

Укупна инсталисана и максимална једновремена ел. снага предвиђених објеката јавног осветљења, са минималном резервом износи око: **$P_i = P_{mj} = 6 \text{ kW}$** .

Напомена: У износ укупне инсталисане снаге уврштена је и резерва у напајању за евентуалне будуће потрошаче (за орман контроле и управљања саобраћајем, орман метеоролошке станице), усвојене у складу и са типским RO-JO на предметном потезу.

Решење мерења утрошка електричне енергије предвидети у свему у складу са условима надлежне ЕД.

Напајање стубова јавног осветљења предметне кружне раскрснице и улица предвиђено је кабловима типа PP00-A $4 \times 35 \text{ mm}^2 + 2,5 \text{ mm}^2$. Додатна жила пресека $2,5 \text{ mm}^2$ служи за слање импулса за редукцију нивоа осветљености (редукцију светлосног флукса).

Командовање расветом врши се преко тајмера у RO-х (могућност избора начина рада: ручно/аутоматски-тајмер). Програмабилни тајмер треба да по капацитету буде такав да се могу подесити времена укључења целоноћног и полуноћног напајања за читаву годину.

Дуж целе трасе каблова предвиђено је и полагање траке FeZn $25 \times 4 \text{ mm}$, на коју се повезује сваки стуб јавног осветљења.

Каблови се у стуб уводе по систему улаз-излаз. Прикључак каблова се врши на аралдитној плочи. Саме светилке се напајају каблом PP00 $4 \times 2,5 \text{ mm}^2$ (могућност редукције светлосног флукса). Осигурачи за светилке се уграђују на аралдитну плочу, утичног су типа слично типу FRA 16/6A.

V. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Чачак, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-7/2023 од 20.10.2023. године.
- „Електромрежа Србије“ ад Београд, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-10/2023 од 10.10.2023. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Чачак, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-8/2023 од 18.10.2023. године.

Услови водоводне и канализационе инфраструктуре:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- ЈКП „Водовод Чачак“, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-4/2023 од 20.10.2023. године.

Услови зеленила:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- ЈКП „Градско Зеленило Чачак“, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-5/2023 од 25.09.2023. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-9/2023 од 20.10.2023. године.

Услови топловодне инфраструктуре:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- ЈКП Грејање „Чачак“, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-3/2023 од 26.09.2023. године.

Услови саобраћајне инфраструктуре:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- ЈП за урбанистичко и просторно планирање, грађевинско земљиште и путеве „Градац“, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-6/2023 од 17.10.2023. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Завода за заштиту природе Србије Београд, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-11/2023 од 13.10.2023. године.

Министарство животне средине: бр: 011-00-01243/2023-03, од 20.10.2023. у МГСИ стигао 23.10.2023

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за **реконструкцију чвора бр.17902.1 на државном путу IIА реда бр.179 (км 21+674) у Чачку на кп бр.: 5150/1, 5150/3, 5195, 5186/36, 5186/37, 5149/4, 5147/4, 2972/5, 2978/3, 5147/1, 5148/12, 5148/6, 2651/2, 2972/3, 2972/4, 2973/2, 2650/11, 2650/12, 5149/1, 5186/26, 5186/9, 5186/28, 5196/2, 5186/32, 5186/10, 5149/5, КО Чачак, исти се налази на Листи II уредбе, тачка 12. Инфраструктурни пројекти; подтачка 5, налазе се регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти.**

У складу са изнетим, носилац пројекта **ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282**, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. Гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).“

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе издавања локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Чачак, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-7/2023 од 20.10.2023. године.
- „Електромрежа Србије“ ад Београд, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-10/2023 од 10.10.2023. године.
- Телеком Србија а.д., ИЈ Чачак, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-8/2023 од 18.10.2023. године.
- ЈКП „Водовод Чачак“, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-4/2023 од 20.10.2023. године.
- ЈКП „Градско Зеленило Чачак“, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-5/2023 од 25.09.2023. године.
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-9/2023 од 20.10.2023. године.
- ЈКП Грејање „Чачак“, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-3/2023 од 26.09.2023. године.
- ЈП за урбанистичко и просторно планирање, грађевинско земљиште и путеве „Градац“, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-6/2023 од 17.10.2023. године.
- Завода за заштиту природе Србије Београд, број у систему ROP-MSGI-28925-LOC-1-HPAP-11/2023 од 13.10.2023. године.

Министарство животне средине: бр: 011-00-01243/2023-03, од 20.10.2023. у МГСИ стигао 23.10.2023

- VIII. Саставни део ових локацијских услова је „Идејно решење за реконструкцију чвора бр. 17902.1 на државном путу ПА реда број 179 (km 21+674) у Чачку, на к.п.: 5150/1, 5150/3, 5195, 5186/36, 5186/37, 5149/4, 5147/4, 2972/5, 2978/3, 5147/1, 5148/12, 5148/6, 2651/2, 2972/3, 2972/4, 2973/2, 2650/11, 2650/12, 5149/1, 5186/26, 5186/9, 5186/28, 5196/2, 5186/32, 5186/10, 5149/5 КО Чачак“ које је израдио „Alium“ д.о.о. Нови Сад, Јована Ђорђевића 2, Нови Сад.
- IX. Решење о одобрењу за извођења радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.
- X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларец